

Migrační studie

Všejanská spojka

Martina Fialová

prosinec 2025

Objednatel:

AFRY CZ s. r. o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4 - Michle

Zpracovatel:

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

- *autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Natura 2000) – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10-2360/630/10 ze dne 9. 9. 2010 (prodloužení č. j. 52174/ENV/15/2452/630/15 ze dne 3. 8. 2015; prodloužení č. j. MZP/2020/630/1767 ze dne 17. 8. 2020; prodloužení č. j. MZP/2025/620/2830 ze dne 28. 7. 2025)*
- *autorizovaná osoba ke zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7. 10. 2010 (prodloužení č. j. 13802/ENV/15/850/610/15 ze dne 5. 8. 2015; prodloužení č. j. MZP/2020/610/2917 ze dne 7. 9. 2020; prodloužení č. j. MZP/2025/610/613 ze dne 17. 3. 2025)*
- *absolventka programu Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (České vysoké učení technické v Praze, NO-2012-10-04, ze dne 16. 5. 2012)*
- *autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2019/710/1437 ze dne 3. 5. 2019 (prodloužení č. j. MZP/2024/710/136 ze dne 9. 1. 2024)*

prosinec 2025

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Obsah:

1. ÚVOD.....	3
2. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
3. METODIKA	9
4. MIGRAČNÍ VÝZNAM ÚZEMÍ ZÁMĚRU	10
4.1 POPIS SOUČASNÉHO STAVU PŘÍRODY A KRAJINY	10
4. MIGRAČNÍ PROSTUPNOST ZÁMĚRU	19
4.1 MIGRAČNÍ PROSTUPNOST ÚZEMÍ	19
4.2 MIGRAČNÍ PROSTUPNOST JEDNOTLIVÝCH MOSTNÍCH OBJEKTŮ.....	21
4.3 DALŠÍ STAVEBNÍ OBJEKTY OVLIVŇUJÍCÍ MIGRAČNÍ PROSTUPNOST	36
5. NÁVRH OPATŘENÍ ZMÍRŇUJÍCÍ VLIV STAVBY NA MIGRAČNÍ PROSTUPNOST	36
6. ZÁVĚR.....	37
7. LITERATURA	38

1. ÚVOD

Rozvoj dopravy přináší rozsáhlé dopady na přírodu a krajinu. Nejpatrnější je mortalita živočichů při střetu s projíždějícími vozidly, a to jak v případě silniční, tak železniční dopravy. Méně vizuálně patrné, ale velmi významné je vytváření pro živočichy neprůchodných bariér, které rozdělují původně souvislé areály rozšíření druhů do menších a vzájemně izolovaných ostrovů. Jedná se o fragmentaci území (Hlaváč et al. 2020). Důležité je tedy zachovat průchodnost území při budování nových staveb či podpořit průchodnost stávajících staveb.

Tento dokument se zabývá vyhodnocením vlivu záměru „Všejská spojka“ na migrace a migrační potenciál území. Předmětem migrační studie je stanovení migrační významnosti území, zhodnocení migrační prostupnosti záměru a migračního potenciálu mostních objektů, vymezení rizikových úseků a návrh zmírňujících opatření.

Hodnocení bylo vypracováno na základě průzkumů prováděných v území v roce 2025.

2. ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název: „Všejská spojka“

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234

Umístění: Stát: Česká republika
Kraj: Středočeský
Obce: Milovice, Všejsany, Straky, Vlkava, Čachovice
Katastrální území: Milovice nad Labem, Všejsany, Straky, Vlkava, Čachovice

Popis záměru

Stavba „Všejská spojka“ představuje novostavbu dvoukolejné elektrizované železniční trati v úseku Milovice – Čachovice v rámci modernizace železničního ramene Lysá nad Labem – Mladá Boleslav – Liberec.

Trasa je situována v severovýchodní části Středočeského kraje, v katastrálních územích Milovice nad Labem, Straky, Všejsany, Čachovice a Vlkava. Nová trať o délce přibližně 9,2 km je vedena převážně mimo stávající zástavbu. Začíná v návaznosti na připravovanou modernizaci trati Lysá nad Labem – Nymburk, v novém km 5,5, a končí napojením do železniční stanice Čachovice v novém km 14,7. Trať je navržena jako dvoukolejná,

elektrizovaná soustavou 25 kV, 50 Hz, s návrhovou rychlostí až 200 km/h, osovou vzdáleností kolejí 4,2 m a traťovou třídou zatížení D4/120 a D2/200.

Součástí stavby je kompletní přestavba železniční stanice Milovice, jejíž kolejiště bude nově vedeno po estakádě v centrální části města. Stanice bude vybavena dvěma dopravními kolejemi s vnějšími nástupišti délky 220 m, přístupnými výtahy a eskalátory, a zázemím pro cestující včetně čekárny, komerčních prostor a parkoviště P+R. Dále je navržena nová stanice Milovice-Boží Dar (předběžný název) s přípravou pro budoucí rozvoj oblasti bývalého vojenského letiště a zastávka Vanovice s nástupištěm délky 110 m. Zabezpečení provozu bude zajištěno systémem ETCS L2 s dálkovým řízením z CDP Praha, doplněným o GSM-R, elektronická stavědla a napojení na systém Jednotného záznamového prostředí ŽDC.

Všechna křížení se silniční sítí budou řešena mimoúrovňově, čímž dojde ke zrušení stávajících železničních přejezdů P2925, P2926, P2927 a P2791. Důvodem je návrhová rychlost vyšší než 160 km/h.

Součástí stavby jsou rovněž opěrné zdi, odvodnění tělesa, protihluková opatření, přeložky inženýrských sítí a úpravy komunikací včetně napojení na silnice II. a III. třídy.

V úseku navržené železniční trati je plánována realizace 6 železničních mostů a 9 železničních propustků. V území pastevní rezervace byl navržen jeden ekodukt. V rámci záměru je rovněž plánováno 12 mostních objektů silničních (mosty a lávky). Navrženy jsou také objekty zdí. Ty jsou však navrženy většinou ve vazbě na zastavěné území, resp. ve vazbě na nově plánované vlakové zastávky.

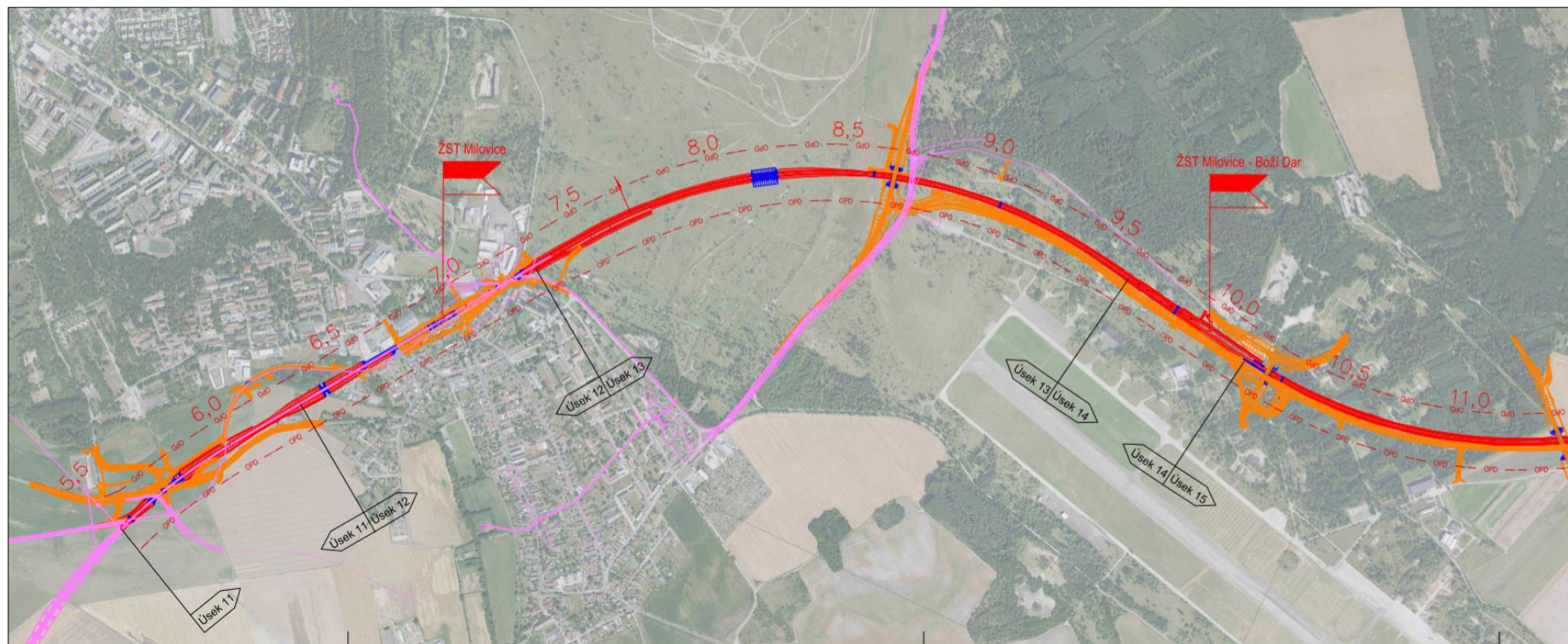
Další významné mostní objekty, které jsou situovány na začátku tzv. Všejské spojky, jsou součástí záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“. V tomto úseku došlo k úpravě parametrů a počtů mostních objektů ve vazbě na nivu vodního toku mezi Stratovem a Lysou nad Labem.

Tab. 1: Přehled mostních objektů

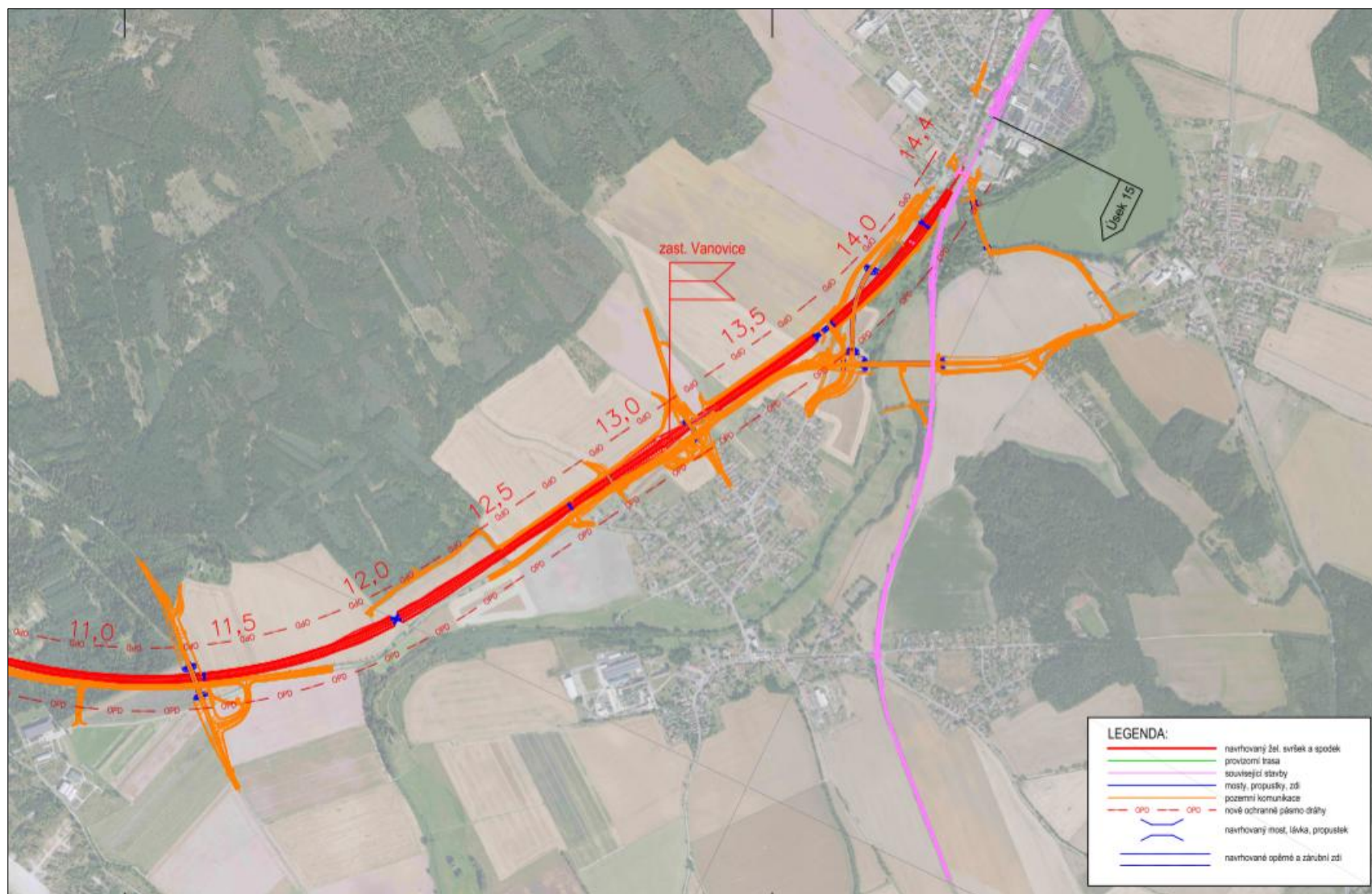
Mostní objekt	Drážní km	Návrh	Křížení
železniční most	5,705	ocelový příhradový most s dolní mostovkou	silniční obchvat Milovic
železniční most	6,372	železobetonový polorám s přesypávkou	vodní tok Mlynařice, VKP, LBC
železniční most	6,870	předpjatý spojitý dvoutrám s pevným ložiskem na opěře OP2	uliční síť města Milovic, pěší zóna, parkoviště, železniční stanice

Mostní objekt	Drážní km	Návrh	Křížení
železniční most	12,030	železobetonový polorám	pole, zajištění odtoku srážkových vod do Vlkavy
železniční most	13,671	spojitá železobetonová deska	nadregionální biokoridor, biotop zvláště chráněných druhů velkých savců, zajištění odtoku srážkových vod do Vlkavy, cyklostezka
železniční most	14,406		chodník pro pěší v Čachovicích
propustek	5,550	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
propustek	5,789	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
propustek	8,600	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
propustek	9,075	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
propustek	9,825	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
propustek	10,287	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
propustek	11,400	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
propustek	12,700	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
propustek	14,175	rámový prefabrikát	odvodnění drážního tělesa
ekodukt	8,2	přesypaná prefa dvoukloubová klenba se šikmými čely	pastevní rezervace
silniční most	4,672	přestavba železničního mostu na silniční	Mlynařice
silniční nadjezd	8,674	předpojatý deskotrám s konzolami, opěry na násypu	železniční trať
silniční nadjezd	10,220	žb. polorám	železniční trať
silniční nadjezd	10,220	žb. polorám	silnice
silniční nadjezd	11,343	předpojatý deskotrám s konzolami	železniční trať, komunikace u letiště

Mostní objekt	Drážní km	Návrh	Křížení
lávka pro pěší	12,853	ocelový síťový oblouk	železniční trať, přeložka silnice, polní cesta
silniční nadjezd	13,170	žb. polotrám	přeložka silnice
podchod	obchvat Všejan 1,370	přesypaný žb. rám	cyklostezka
silniční most	obchvat Všejan 1,560	předpojatá spojitá deska	Vlkava, NRBK, biotop ZCHD VS, stávající železniční trať
silniční most	13,840	předpjatý spojitý jednotrám	železniční trať, NRBK, biotop ZCHD VS
silniční most		železobetonový polotrám	Mlýnský náhon
silniční most		železobetonový polotrám	Vlkava



Obr. 1: Přehledná situace stavby, jihozápadní část (AFRY CZ 12/2025)



Obr. 2: Přehledná situace stavby, severozápadní část (AFRY CZ 12/2025)

3. METODIKA

Migrační významnost území je hodnocena dle následujících kritérií:

- 1) průchodnost krajiny pro velké savce, resp. biotop zvláště chráněných druhů velkých savců (vlk, rys, medvěd, los) (<https://webgis.nature.cz/mapomat/>)
- 2) přítomnost prvků územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES)
- 3) přítomnost kolizních míst na komunikacích
- 4) terénní průzkum

Terénní průzkumy v celém úseku železnice byly prováděny od března do července 2025. Realizována byla pochůzka v celé trase navržené železniční trati a souvisejících objektů. Zjišťován byl výskyt živočichů a potenciál biotopů pro jejich výskyt. Sledován a hodnocen byl potenciál jednotlivých částí krajiny s ohledem na migrace. Vytipována byla místa pro umístění fotopastí.

Jednotlivé druhy živočichů jsou s ohledem na nároky na průchodnost dopravní infrastruktury členěny do několika skupin.

Tab. 2: Kategorizace fauny z hlediska nároků na migrační opatření (Hlaváč et al. 2020)

Kategorie		Druhy	Specifika jednotlivých kategorií	Charakter opatření
A	velcí savci	rys, vlk, medvěd, jelen, los	lokální i dálkové přesuny, vazba na jádrová území, vysoké nároky na parametry opatření, kopytníci vysoké riziko srážek	rozestupy mezi migračními průchody 3 až 5 km
B	středně velcí kopytníci	srnec, prase divoké	lokální i sezónní přesuny, plošné rozšíření, vliv zemědělských kultur, vysoká mortalita, časté srážky	rozestupy mezi migračními průchody 2 až 5 km
C	savci do velikosti jezevce a lišky	liška, kočka, lasicovitě, zajíc, drobní savci, bobr, vydra, savci žijící v korunách stromů	krom vydry bez dálkových migračních tendencí, vysoká mortalita, nutnost vysoké hustoty průchodů	rozestupy mezi migračními průchody 0,5 až 1 km
D	obojživelníci, plazi	obojživelníci, plazi	každoroční migrace k místům rozmnožování a zpět, lokálně významná mortalita, opatřením jsou	nestanoveny rozestupy, vychází z migrační studie

Kategorie		Druhy	Specifika jednotlivých kategorií	Charakter opatření
			propustky s naváděcími bariérami	
E	ryby a ostatní vodní živočichové	ryby, mihulovci, vodní bezobratlí	výlučná vazba na vodní prostředí, riziko kontaminace vody při stavbě a údržbě	nestanoveny rozestupy, vychází z migrační studie
F	ptáci, letouni	ptáci, letouni	mortalita v křížení s letovými koridory a prosklenými stěnami	opatření proti střetům s dopravou, různé typy bariér
G	suchozemští bezobratlí a společenstva rostlin a živočichů	suchozemští bezobratlí, cenná společenstva jako celek	vazba na vegetaci, vhodné objekty představují velké údolní mosty, estakády, speciální nadchody o minimální šířce 60 m	ekodukty, zelené mosty, estakády, nestanoveny rozestupy, vychází z migrační studie

4. MIGRAČNÍ VÝZNAM ÚZEMÍ ZÁMĚRU

4.1 Popis současného stavu přírody a krajiny

Posuzovaný záměr zahrnuje zemědělskou krajinu jižně od Milovic, intravilán Milovic, následně prochází pastevní rezervací, která navazuje na NPP Mladá a současně je zčásti řazena do ochranného pásma NPP. Jedná se o významné plochy širokolistých suchých trávníků a roztroušených porostů křovin s vazbou celé řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů, a to ve škále od korýšů, přes motýly až po ptáky a letouny.

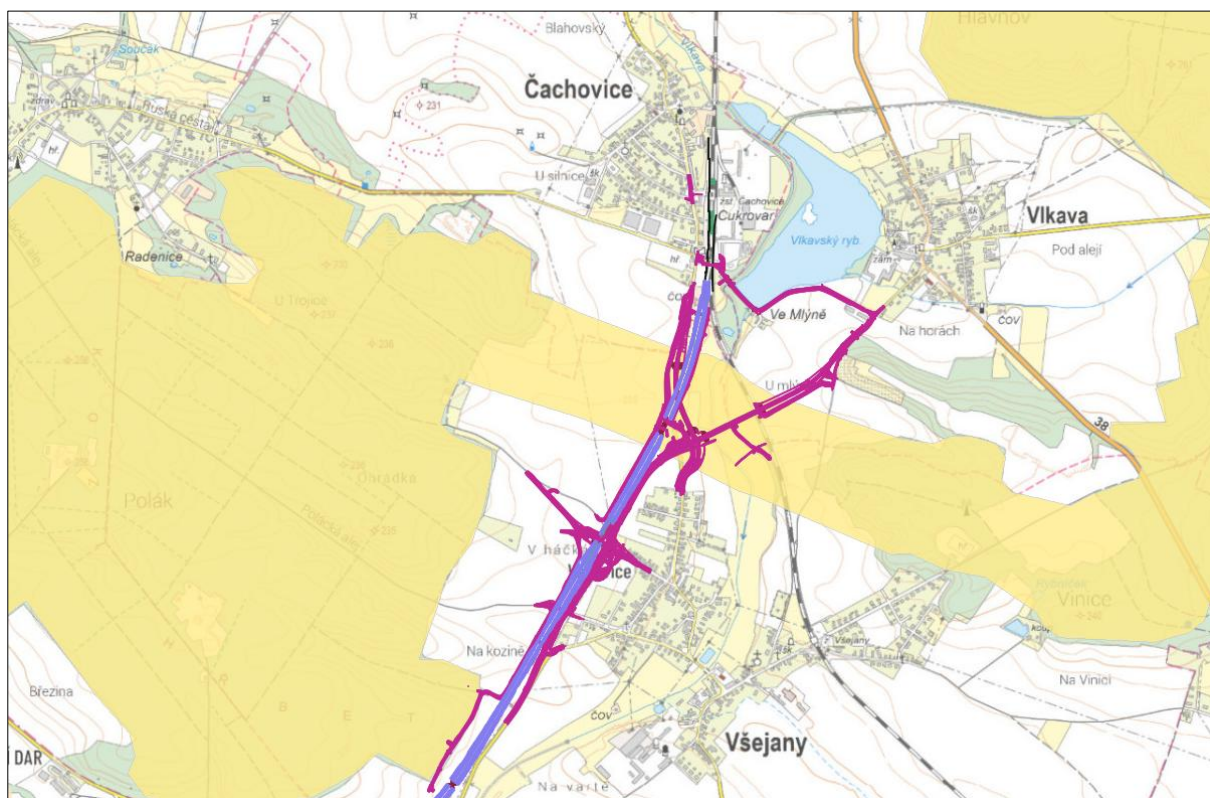
Plochy severně od letiště Milovice tvoří mozaiku ruderalizujících širokolistých trávníků, zpevněných ploch někdejšího vojenského výcvikového prostoru, ruderální vegetace, ruin objektů a porostů náletových dřevin, na které navazují lesní porosty s přítomností rozvalin někdejších objektů.

V úseku mezi lesním porostem u Božího Daru a Čachovicemi prochází záměr přes plochy polí, západně od nivy vodního toku Vlkava, míjí obec Vanovice a v Čachovicích se napojuje na stávající železnici. V prostoru mezi Vanovicemi, Všejan, Čachovicemi a Vlkavou tvoří osu území tok Vlkavy s břehovými porosty.

Průchodnost krajiny pro velké savce

Navržená trasa železnice, přeložka silnice mezi Vanovicemi a Čachovicemi a obchvat Všejan jsou navrženy v migračně významném území, resp. v biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (vlk, los, medvěd, rys), které kříží.

Dotčené území biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců propojuje dva rozsáhlé lesní celky. Ze stávajících liniových staveb tvoří překážku silnice I/38, železniční trať Nymburk – Mladá Boleslav a silnice propojující Vanovice a Čachovice, resp. drobná silnice mezi Všejskou a Vlčavou. Z přírodních liniových struktur územím protéká vodní tok Vlčava doprovázený břehovými porosty. Rozsáhlé plochy zaujímají pole, mezi železniční tratí a vodním tokem Vlčava pak také trvalý travní porost. V současné době zde není vymezeno kritické místo.



Obr. 3: Poloha posuzovaného záměru ve vztahu k biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (MapoMat)

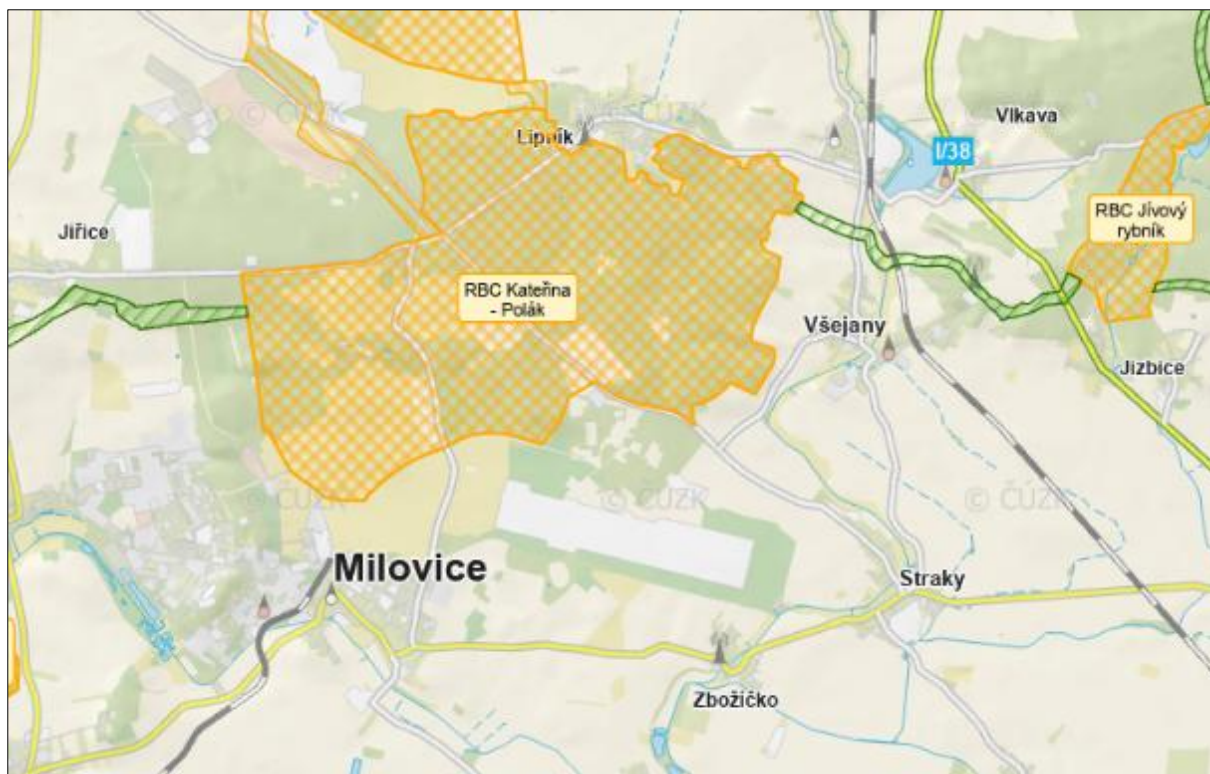


Obr. 4: Poloha posuzovaného záměru ve vztahu k biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců, bližší pohled, růžovými liniemi znázorněny silniční stavby, fialově drážní těleso (MapoMat)

Územní systém ekologické stability

Posuzovaný záměr kříží nadregionální biokoridor NRBK Řepínský důl – Žehuňská obora (NK68), a to v prostoru mezi Všejanou a Čachovicemi. Na území NRBK je rovněž vedena přeložka silnice mezi Vanovicemi a Čachovicemi, cyklostezka mezi oběma obcemi a obchvat Všejan. Rozsáhlý lesní komplex pak představuje regionální biocentrum RBC Kateřina – Polák (RC1012).

Jako lokální biokoridor je na území Milovice vymezen tok Mlynařice.



Obr. 5: Vymezení prvků ÚSES nadregionálního a regionálního významu (gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp_opk/)

Přítomnost kolizních míst na komunikacích

Kolizní místa plazů a vydry říční na komunikacích v blízkosti navrženého záměru vyznačena nejsou. V místě záměru (úpravy stávající silnice) je vymezeno kolizní místo s obojživelníky na břehu Vlkavského rybníka. Jedná se o méně problémový úsek délky 234 m, kde dochází ke kolizím v jarním období (webgis.nature.cz).



Obr. 6: Vymezení kolizního místa s obojživelníky (MapoMat)

Terénní průzkum

Během terénního průzkumu byla zjištěna celá řada živočichů, a to včetně ohrožených a zvláště chráněných. Jejich seznam a komentář k výskytům je uveden v přírodovědném průzkumu (Fialová 2025).

Na plochy polí jižně od Milovic a v prostoru mezi Božím Darem a Čachovicemi jsou vázány běžné druhy zemědělské krajiny, jako jsou srnec, prase divoké, zajíc či obvyklí zástupci ptáků. Břehové porosty v okolí Vlkavy využívá celá řada dalších druhů, a to jak k migracím, tak k úkrytům.

Prostor porostů náletových dřevin a lesních porostů severně od letiště Milovice opět využívají zejména běžné druhy, jako jsou prasata a srnci. Letiště Milovice jako takové netvoří přímo fyzickou bariéru, ovšem na rozsáhlých plochách chybí úkrytové možnosti.

Plocha pastevní rezervace je oplocená, a to s ohledem na přítomnost divokých koní a praturů. Pro drobnější druhy nepředstavuje stávající oplocení výraznější problém. Území je však významné zejména z hlediska výskytu bezobratlých a pěvců vázaných na plochy s roztroušenými křovinami. V tomto případě je významná stávající celistvost území.

V prostoru náletových dřevin mezi letištěm Milovice a stávající silnicí byli nejčastěji zaznamenány živočichy prase divoké (*Sus scropha*) a srnec obecný (*Capreolus capreolus*). Patrně jsou zde stezky, které vedou jak napříč územím, tak paralelně s letištěm. Významná je přítomnost starých plotů, které jsou místy již značně poškozené, přesto v některých úsecích vytváří významnou překážku. V hustých porostech janovce metlatého (*Cytisus scoparius*) pak prasata divoká přes den odpočívají.



Obr. 7: Datel černý v prostoru mezi silnicí a letištěm Milovice



Obr. 8: Srnc obecný v prostoru mezi silnicí a letištěm Milovice

Na území biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců, kde byly fotopasti využity na několika místech, byl zaznamenán vyšší pohyb živočichů. Jednalo se jak o migrace souběžné s tokem Vlkavy, tak o migrace napříč územím, kdy větší živočichové překonávali tok Vlkavy napřímo a drobní živočichové využívali padlých kmenů. Nejběžněji byli zastoupeni srnci obecní (*Capreolus capreolus*) a prasata divoká (*Sus scropha*). Dále byli zastiženi jezevec lesní (*Meles*

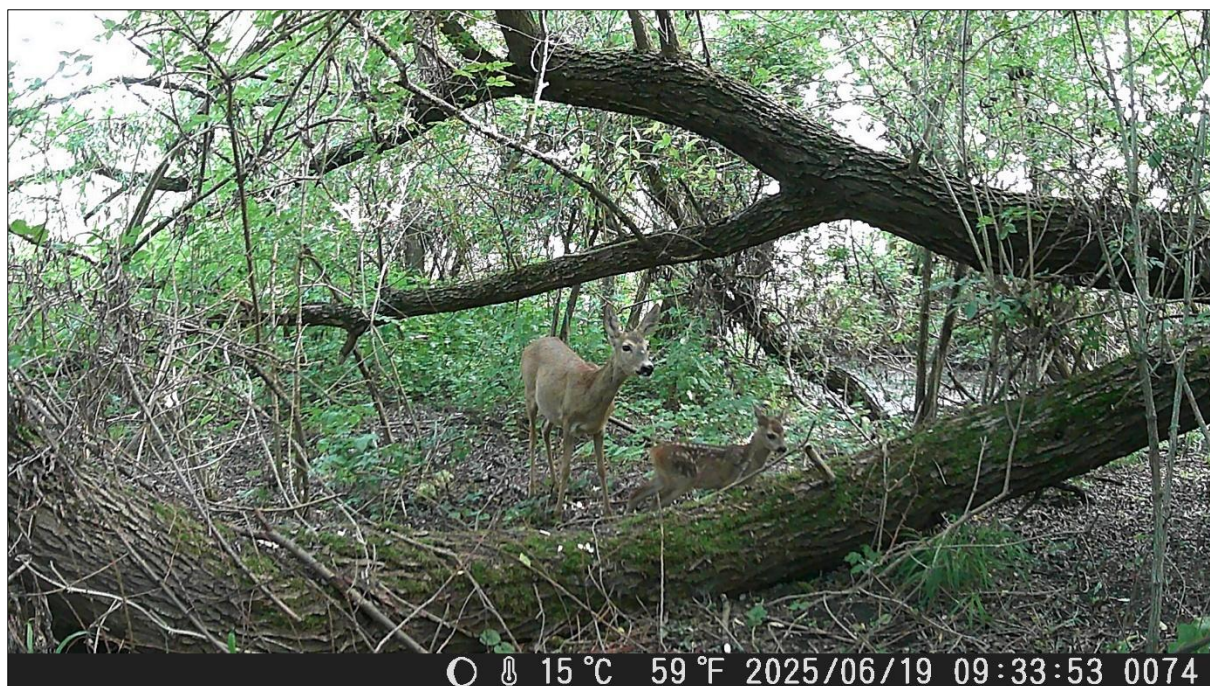
meles), liška obecná (*Vulpes vulpes*), kuna lesní (*Martes martes*), zajíc polní (*Lepus europaeus*), nutrie (*Myocastor coypus*) a myšice (*Apodemus* sp.). Zastižena byla také kočka domácí (*Felis catus*).



Obr. 9: Liška obecná (území biotopu ZCHD VS)



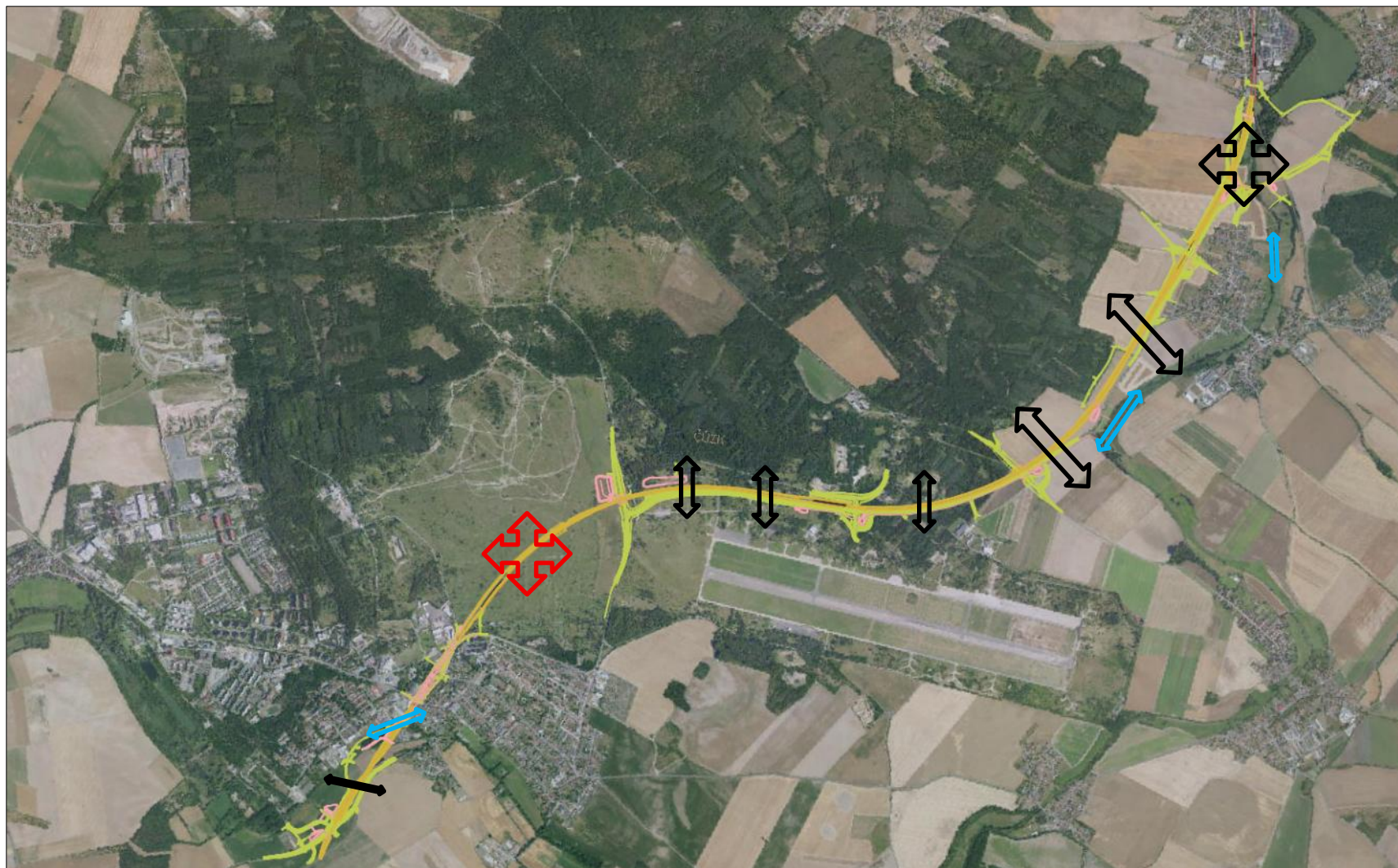
Obr. 10: Kuna lesní (území biotopu ZCHD VS)



Obr. 11: Srna při průchodu podél Vlkavy (území biotopu ZCHD VS)

Přirozené linie, podél kterých se šíří zejména drobné a semiakvatické druhy živočichů, představují vodní toky Mlynařice a Vlkava. V zemědělské krajině jsou běžné náhodné, neusměrněné migrace při denních přesunech či pohybu za potravou. Zejména v severní části území dochází k pohybům mezi zemědělskými plochami a rozsáhlým lesním komplexem, vč. využití úkrytových možností v nivě Vlkavy. Na území pastevní rezervace jsou migrace zčásti omezeny oplocením.

Dálkové migrace lze předpokládat rovněž zejména v severní části území, v místech vymezeného biotopu ZCHD VS.



Obr. 12: Naznačení hlavních aktuálních migračních směrů v současném stavu (modře vyznačena migrace druhů vázaných na vodní toky, černě migrace druhů zemědělské krajiny, červeně všesměrné migrace a využívání pastevní rezervace, vč. druhů zvláště chráněných)

4. MIGRAČNÍ PROSTUPNOST ZÁMĚRU

4.1 Migrační prostupnost území

Železniční těleso představuje výrazně menší migrační bariéru, než silnice a provoz na ní. Samotné překonání drážního tělesa nečiní živočichům významné problémy. Nicméně v době provozu se zvyšuje riziko střetů živočichů s projíždějícími soupravami. V současné době se jedná o území bez přítomnosti drážního tělesa.

Posuzovaný úsek byl rozdělen do pěti dílčích úseků, které jsou samostatně komentovány.

1) Úsek jižně od Milovic (km 5,6 až 6,4)

Jedná se o plochy polí jižně od Milovic. V současné době zde prochází silnice II/332 a jednokolejná trať Lysá n. L. – Milovice. Území se rozkládá jižně od Milovic, v návaznosti na výstavbu, převažují zde běžné druhy zemědělské krajiny. Severně je tento úsek ohraničen tokem Mlynařice, která bude pod nově navrženým drážním tělesem v úseku cca 200 m přeložena. Drobné druhy živočichů, akvatické a semiakvatické druhy občasně tok využívají. Část opuštěného koryta bude ponechána a bude zde vytvořena drobná vodní plocha. Vodní tok Mlynařice území propojuje s návaznými plochami revitalizovaných ploch Tůně a mokřady Josefov.

2) Úsek na území Milovic (km 6,4 až 7,3)

V tomto úseku prochází železnice intravilánem města, bez migračního potenciálu. Nutné je v případě využití průhledných a průsvitných ploch realizovat opatření na ochranu ptáků.



Obr. 13: Vlevo vlakové nádraží v Milovicích, vpravo plocha pastevní rezervace

3) Úsek na území pastevní rezervace (km 7,3 až 8,7)

Tento úsek kříží plochu aktuálně využívané pastevní rezervace. Jedná se o rozsáhlé plochy širokolistých suchých trávníků různé kvality se zastoupením křovin a náletových dřevin, které

se rozprostírají severně od Milovic a na které navazuje EVL Milovice-Mladá, resp. NPP Mladá. Území pastevní rezervace je oploceno. Navržená trasa železnice území kříží a rozdělí jej na dvě části. Z tohoto důvodu byla navržena realizace ekoduktu v km 8,2. K významné fragmentaci dojde s ohledem na rozdělení populací rostlin a na ně vázaných bezobratlých, resp. ptáků a jejich hnízdních okrsků a potravního biotopu.

Mezi km 7,5 až 7,7 je dále navržen, ke kterému je plánován přístup ze směru od Milovic a který vyžaduje osvětlení. V tomto případě lze tedy předpokládat fragmentaci/ovlivnění v podstatě 1/3 území pastevní rezervace také s ohledem na plánované osvětlení.

4) Úsek severně od letiště Milovice (km 8,7 až 11,3)

Jedná se o úsek s mozaikou zpevněných ploch, ruderalizujících širokolistých suchých trávníků, náletových dřevin, ruin někdejších objektů, zbytků oplocení a ve východní části území také lesních výsadeb. Z jihu je území ohraničeno letištěm Milovice, nicméně území je průchodné. Toto území navazuje na rozsáhlý lesní komplex bývalého vojenského výcvikového prostoru. V území probíhají intenzivní migrace větších živočichů, zejména prasat divokých, která jej využívají i k úkrytům.



Obr. 14: Vlevo plochy v prostoru mezi letištěm Milovice a stávající silnicí (úsek 4), vpravo pohled na pole v prostoru mezi nivou Vlkavy a lesním komplexem (úsek 5)

5) Úsek západně od nivy Vlkavy (km 11,3 až 14,4)

Tento úsek prochází intenzivně obhospodařovanými poli v prostoru mezi nivou Vlkavy a rozsáhlým lesním komplexem. Využíván je intenzivně druhy zemědělské krajiny. Zejména v severní části úseku jsou umožněny dálkové migrace. Významným prvkem jsou břehové porosty podél Vlkavy, které využívá celá řada živočichů. Zástupci velkých šelem nebyli průzkumů zjištěni.

Na přelomu let 2024 a 2025 došlo k vykácení ovocných dřevin doprovázejících silnici mezi Božím Darem a Vanovicemi.

Vzhledem k umístění byl navržen jeden mostní objekt do prostoru propojující výběžek lesa a nivu Vlkavy jižně od Vanovic. V prostoru biotou ZCHD VS pak byly upraveny parametry mostních objektů jak na železnici, tak silničních mostů.

4.2 Migrační prostupnost jednotlivých mostních objektů

V úseku navržené železniční trati je plánována realizace 6 železničních mostů a 9 železničních propustků. V území pastevní rezervace byl navržen jeden ekodukt. V rámci záměru je rovněž plánováno 12 mostních objektů silničních (mosty a lávky). Navrženy jsou také objekty zdí. Ty jsou však navrženy většinou ve vazbě na zastavěné území, resp. ve vazbě na nově plánované vlakové zastávky.

Přehled všech mostních objektů je uveden v tabulce 1. Podrobněji jsou jednotlivé mostní objekty (vyjma objektů pro migrace živočichů nevyužitelných, jako jsou silniční nadjezdy apod.) komentovány v této kapitole.

Mosty

Železniční most v km 5,705

Jedná se o železniční most přes okružní silniční křižovatku. Délka přemostění činí 93,5 m.

Most má dvě pole. Světlá výška 4,8 m.

Bez potenciálu pro migraci.

Železniční most v km 6,372

Navržen je železniční most nad vodním tokem Mlynařice. Na levém břehu je připravena rezerva pro případnou cyklostezku. Vyžaduje přeložku vodního toku Mlynařice.

délka mostu: 18 m (39,5 m v plné šíři)

šířka mostu: 16 m

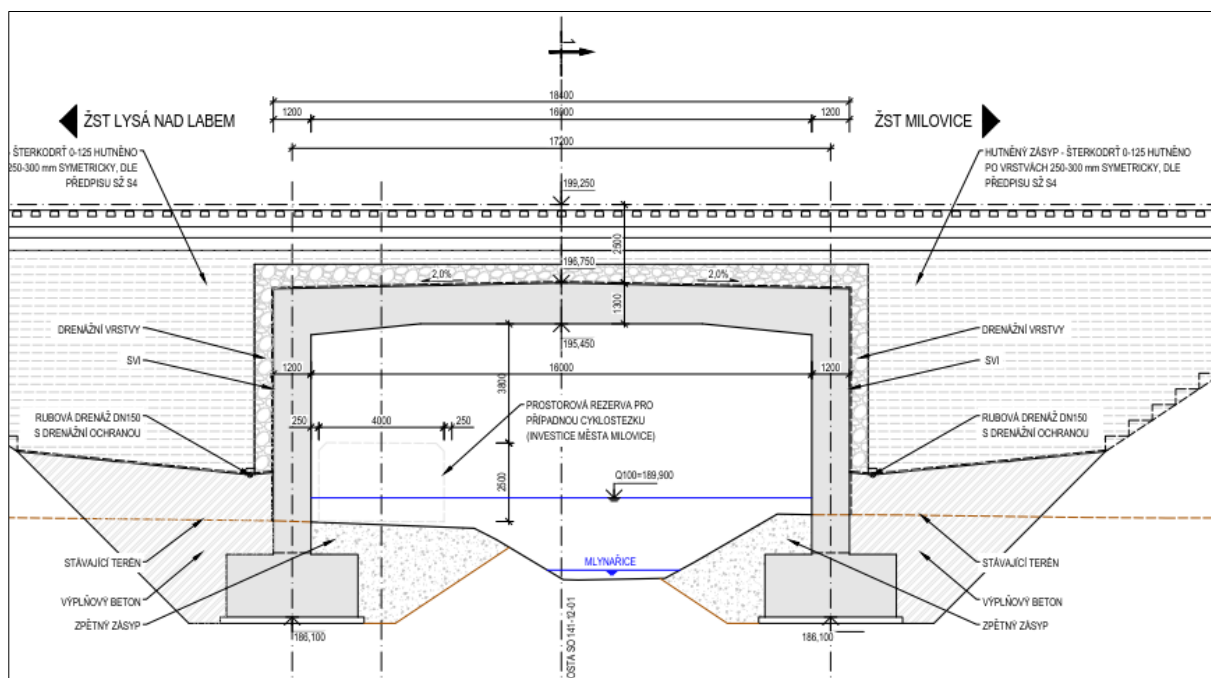
výška objektu: 6,3 m

IO: 5,6

ochrana: VKP vodní tok Mlynařice, LBK

migrační potenciál: s ohledem na polohu při jižním okraji města, plánované navazující plochy občanského vybavení (komerční zařízení plošně rozsáhlá) a plochy rekreace (zahrádkové osady) nepředstavuje potenciál pro migraci větších živočichů zemědělské krajiny, ačkoliv svými parametry jejich průchod umožňuje, předpokládat lze migrace akvatických a semiakvatických živočichů i drobných zástupců obojživelníků a plazů

návrh: musí být vytvořeny oboustranné migrační bermy minimální šíře 1 m s plynulým navázáním na terén



Obr. 15: Navržený železniční most v km 6,372

Železniční most v km 6,870

Jedná se o železniční most v intravilánu Milovic. Délka přemostění činí 509,4 m. Čítá 23 polí. Světla výška minimálně 4,2 m.

Bez potenciálu pro migraci.

Železniční most v km 12,030

Navržen je železobetonový polorám. Využit bude k propojení dvou částí polí v předpokládaném místě průchodu mezi lesním komplexem a nivou Vlavy. Využit bude k převodu srážkových vod směrem k Vlavě. Navržený příkop bude přisazen do blízkosti jedné opěry. Povrch je navržen nezpevněný.

délka mostu: 12,02 m

šířka mostu: 10 m

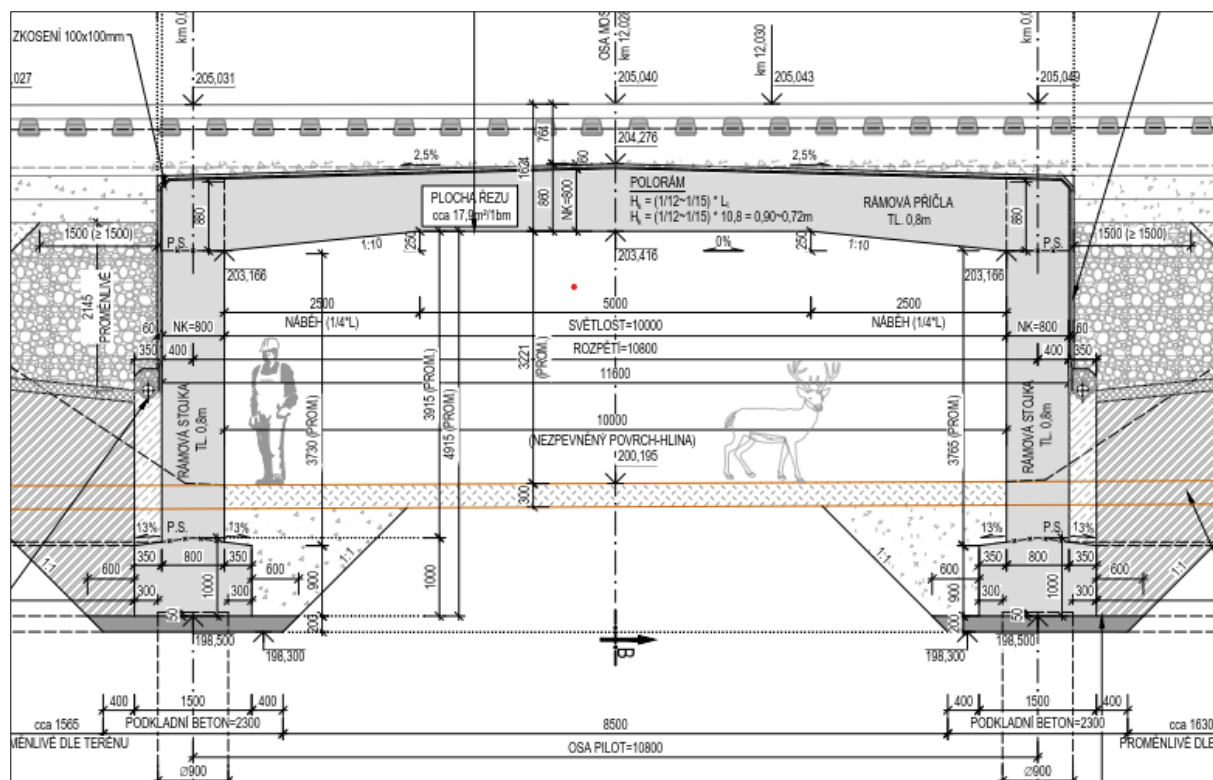
výška objektu: 3,0 m

IO: 2,5

ochrana: x

migrační potenciál: s ohledem na umístění v prostoru mezi rozsáhlým lesním komplexem a novou Vlavy lze předpokládat využití pro všechny velikostní kategorie, nicméně lze předpokládat, že většina druhů zemědělské krajiny bude drážní těleso překonávat napřímo

návrh: nezpevněný povrch



Obr. 16: Navržený železniční most v km 12,030

Železniční most v km 13,671

Navržen je most o pěti polích. Provedena zde bude cyklostezka. Využit bude rovněž k převodu dešťových vod. Primárně se jedná o mostní objekt pro živočichy v území biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců.

délka mostu: 12,02 m

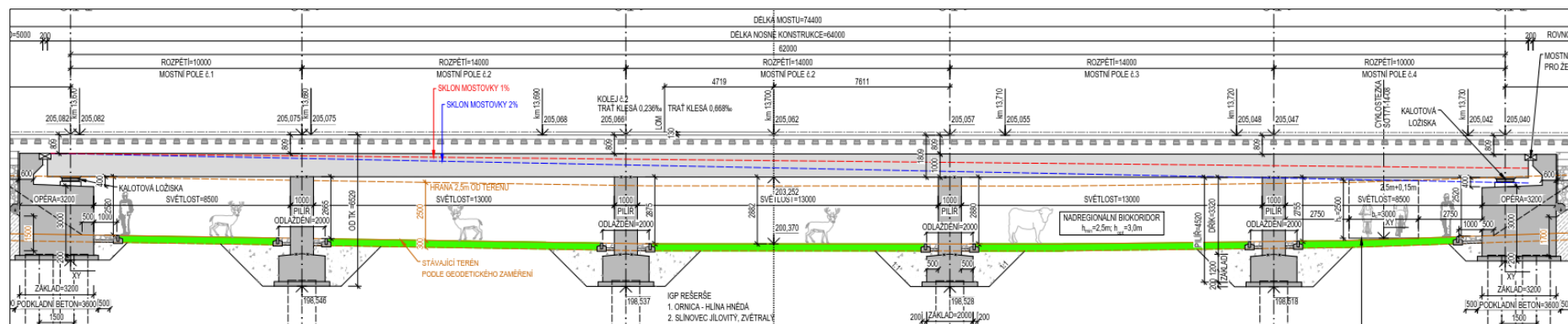
šířka mostu: 60 m

výška objektu: 2,5 m

ochrana: NRBK, biotop zvláště chráněných druhů velkých savců

migrační potenciál: vzhledem ke kumulaci s přeložkou silnice a novostavbou silničního propojení Vlavy a Všejan dojde ke snížení migračního potenciálu území jako takového, navržený železniční most má však dostatečné parametry pro průchod všech velikostních kategorií živočichů

návrh: nezpevněný povrch, naváděcí zeleň v okolí



Obr. 17: Navržený železniční most v km 13,671

délka: 41 m
šířka: 2 m
výška: 1,7 m
IO: 0,08

ochrana: x

migrační potenciál: vzhledem k délce a umístění velmi nízký

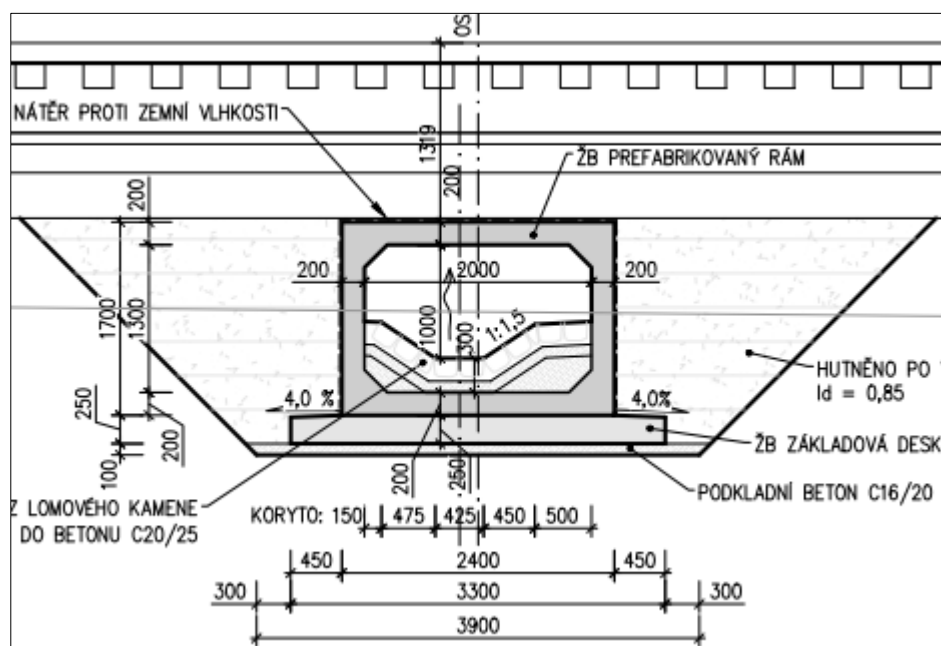
Železniční propustek v km 8,600

Navržen je rámový propustek. Slouží k odvodnění drážního tělesa na východním okraji pastevní rezervace.

délka: 15 m
šířka: 2 m
výška: 1 m
IO: 0,13

ochrana: x

migrační potenciál: drobné druhy živočichů, lasicovité šelmy, liška, propojuje území ve stávající pastevní rezervaci, v budoucnu bude napojen na rozsáhlou retenční nádrž



Obr. 19: Železniční propustek v km 8,600

Železniční propustek v km 9,075

Navržen je rámový propustek. Slouží k odvodnění drážního tělesa severně od letiště.

délka: 16,5 m

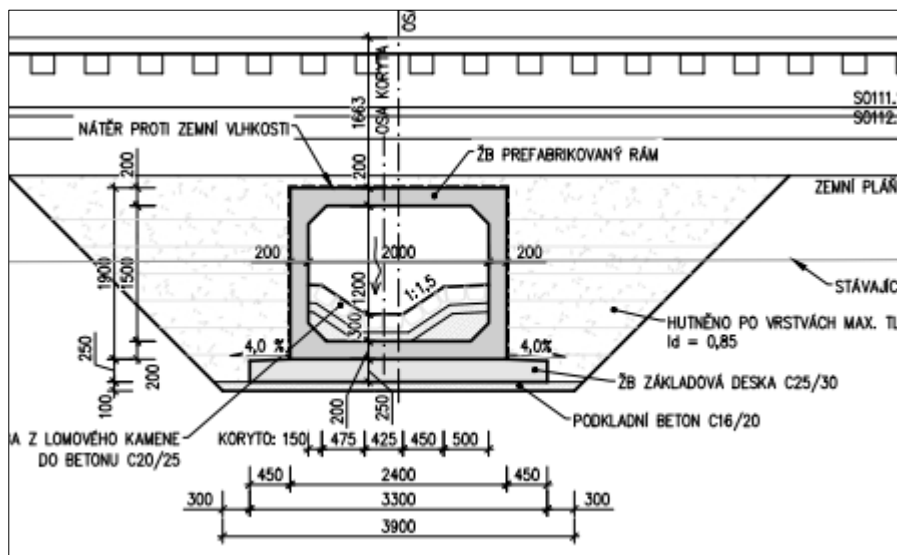
šířka: 2 m

výška: 1,2 m

IO: 0,15

ochrana: x

migrační potenciál: minimální, drobné druhy živočichů, lasicovité šelmy, liška, v budoucnu bude jižně vyústění do přístupové komunikace k nové vlakové zastávce u letiště



Obr. 20: Železniční propustek v km 9,075

Železniční propustek v km 9,825

Navržen je rámový propustek. Slouží k odvodnění drážního tělesa severně od letiště.

délka: 23,5 m

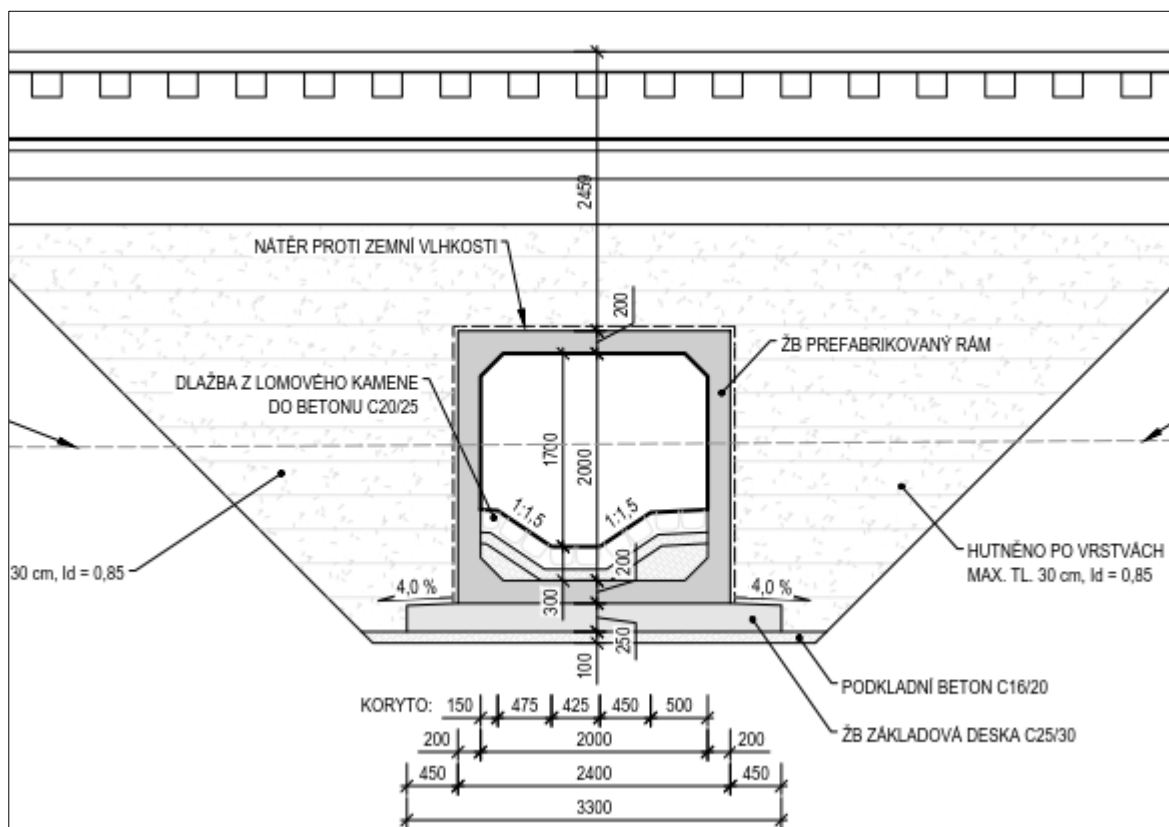
šířka: 2 m

výška: 1,7 m

IO: 0,14

ochrana: x

migrační potenciál: minimální, drobné druhy živočichů, lasicovité šelmy, liška, v budoucnu bude jižně vyústění do přístupové komunikace k nové vlakové zastávce u letiště a dále do retenční nádrže



Obr. 21: Železniční propustek v km 9,825

Železniční propustek v km 10,287

Navržen je rámový propustek. Rozměry obdobné jako propustek v km 9,075. Slouží k odvodnění drážního tělesa severně od letiště.

délka: 16,5 m
šířka: 2 m
výška: 1,2 m
IO: 0,15

ochrana: x

migrační potenciál: minimální, drobné druhy živočichů, lasicovité šelmy, liška, v budoucnu bude jižně vyústění silniční komunikace a následně do retenční nádrže

Železniční propustek v km 11,400

Navržen je rámový propustek obdobný parametrů jako propustek v km 9,825. Slouží k odvodnění drážního tělesa v blízkosti silničních komunikací. Vyústěn pod paralelní silnici.

délka: 18 m
šířka: 2 m
výška: 1,7 m
IO: 0,19

ochrana: x

migrační potenciál: minimální, drobné druhy živočichů, lasicovité šelmy, liška, vyústěn do paralelní silniční komunikace

Železniční propustek v km 12,700

Navržen je rámový propustek obdobný parametrů jako propustek v km 9,825. Slouží k odvodnění drážního tělesa v blízkosti silničních komunikací. Vyústěn pod paralelní silnici.

délka: 17 m
šířka: 2 m
výška: 1,7 m
IO: 0,2

ochrana: x

migrační potenciál: minimální, drobné druhy živočichů, lasicovité šelmy, liška, vyústěn do paralelní silniční komunikaci

Železniční propustek v km 14,156

Navržen je rámový propustek. Slouží k odvodnění drážního tělesa jižně od Čachovic

délka: 26 m
šířka: 2 m
výška: 2,2 m
IO: 0,17

ochrana: x

migrační potenciál: minimální, drobné druhy živočichů, lasicovité šelmy, liška

Ekodukt v km 8,2

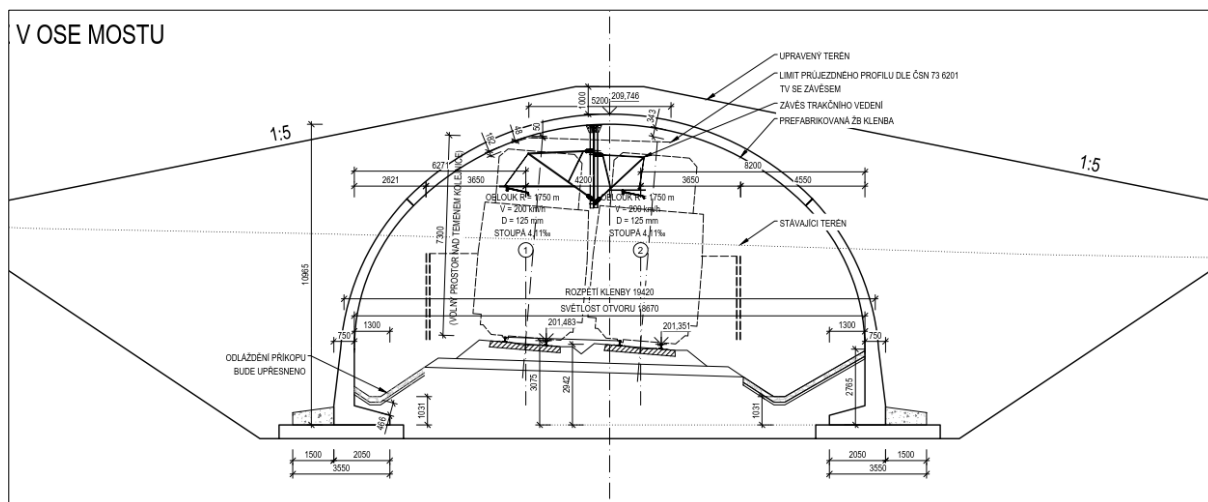
Navržen je rámový propustek. Slouží k odvodnění drážního tělesa jižně od Čachovic

rozpětí klenby: 20 m
šířka: 77,6 m

ochrana: pastevní rezervace

migrační potenciál: všechny velikostní kategorie živočichů, propojení nově rozdělených částí pastevní rezervace

návrh: nezpevněný povrch pokryt materiálem z budovaného železničního zářezu zbaveného humózní vrstvy a ponechat volné sukcesi



Obr. 22: Ekodukt v km 8,2, příčný řez

EXprojekt s.r.o.

Silniční most na obchvatu Všejan, km 1,560

Nový silniční most o devíti polích, překonává místní silnici, železniční trať Nymburk – Mladá Boleslav, vodní tok Vlkavu.

délka: cca 13,6 m
šířka: 250 m
výška: 11,1 m (pole u Vlkavy 9,3 m)

ochrana: NRBK, biotop ZCHD VS, VKP vodní tok Vlkava

migrační potenciál: využitelný pro všechny kategorie živočichů, vzhledem ke kumulaci liniových staveb dojde ke snížení migračního potenciálu území jako takového

návrh: nezpevněné podmostí (bez štěrku či valounů), opětovně oset travní směsí, břehové bermy v poli protékaném Vlkavou ponechat opět bermy s přirozeným povrchem

Silniční most přes železniční trať žkm 13,840 a biokoridor

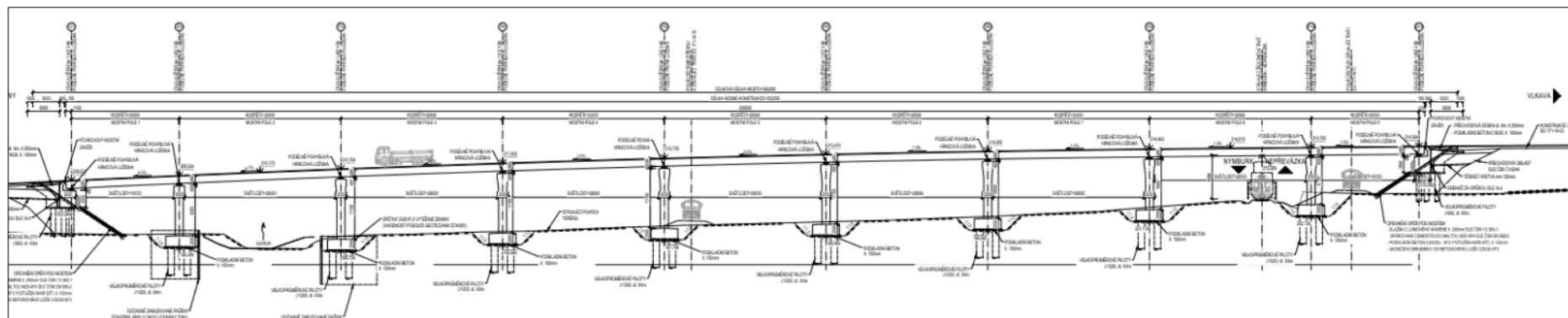
Nový silniční most o osmi polích, překonává nově navrženou železniční trať

délka: cca 11 m
šířka: 274 m
výška: cca 8 až 10 m

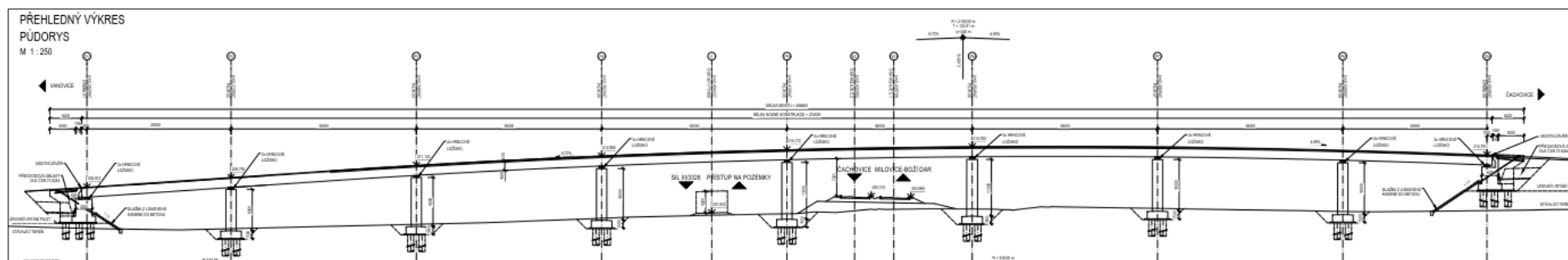
ochrana: NRBK, biotop ZCHD VS

migrační potenciál: využitelný pro všechny kategorie živočichů, vzhledem ke kumulaci liniových staveb dojde ke snížení migračního potenciálu území jako takového

návrh: nezpevněné podmostí (bez štěrku či valounů), opětovně oset travní směsí



Obr. 25: Silniční most na obchvatu Všejan, km 1,560, podélný řez

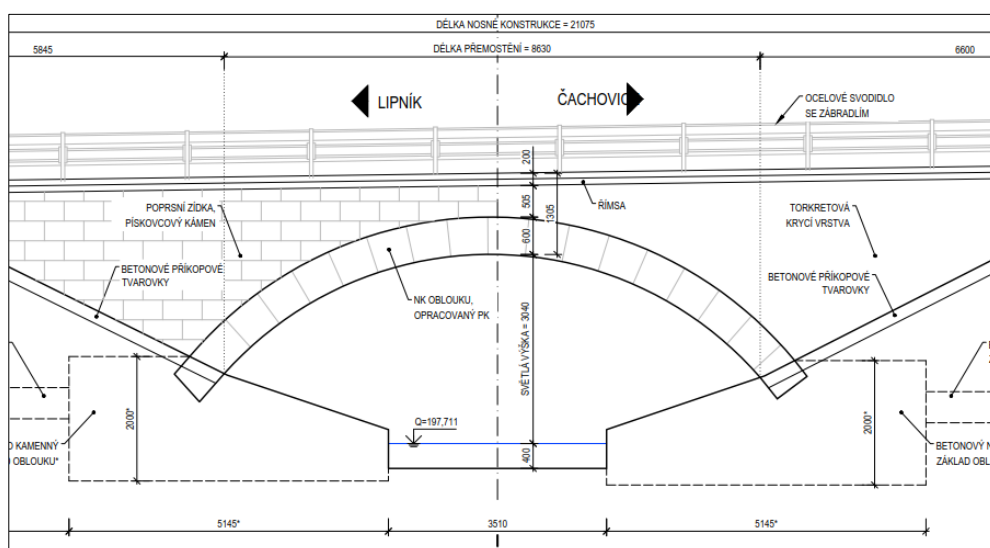


Obr. 26: Silniční most přes trať žkm 13,840 a biokoridor, podélný řez

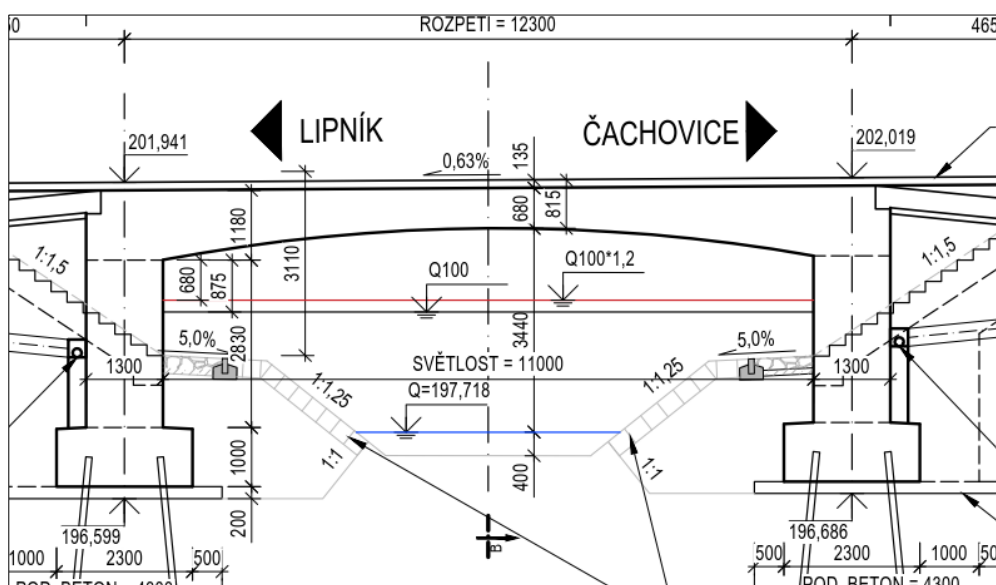
Silniční most přes Vlkavu

Jedná se o přestavbu stávajícího klenutého mostu přes Vlkavu na most rámový.

	stávající stav	navržený stav
šířka:	8,63 m	11 m
výška:	3,04 m	3,44 m
ochrana:	VKP vodní tok Vlkava	
migrační potenciál:	drobné druhy živočichů do velikosti lišky, semiakvatické a akvatické druhy	



Obr. 27: Silniční most přes Vlkavu, stávající stav



Obr. 28: Silniční most přes Vlkavu, navržený stav

4.3 Další stavební objekty ovlivňující migrační prostupnost

Migrační prostupnost území budou v době realizace stavby ovlivňovat rovněž plochy zařízení stavenišť, opěrné zdi, a především silniční komunikace. V úseku km 8,7 až 11,8 silniční komunikace vedena paralelně s navrženou železniční tratí, a to v těsném souběhu. K obdobné situaci pak dochází také mezi km 12 až 14,4. Tím dojde ke znásobení kumulačního vlivu obou liniových staveb.

5. NÁVRH OPATŘENÍ ZMÍRŇUJÍCÍ VLIV STAVBY NA MIGRAČNÍ PROSTUPNOST

1. Povrch ekoduktu v km 8,2 neohumusovat, ale rozprostřít pouze původní matečný materiál ze zářezu (zbavený o svrchní vrstvu skryté zeminy). Následně pravidelně kontrolovat a odstraňovat invazní druhy rostlin.
2. Na ekodouktu budou vytvořeny minimálně 2 m vysoké dřevěné palisády pro snížení hlučnosti a oslňování.
3. Mostní objekty na území biotopu ZCHD VS budou respektovat navržené parametry umožňující migraci.
4. Cyklostezka ani další objekty na území biotopu ZCHD VS a jeho okolí nebudou osvětleny.
5. Podmostí mostů v biotopu ZCHD VS bude přírodě blízké (pokryté zeminou). Nesmí být využito štěrku či dalších obdobných materiálů.
6. Povrch cyklostezky a obslužných komunikací na průchodu přes území biotopu ZCHD VS bude z nezpevněných materiálů.
7. Na území biotopu ZCHD VS bude vysazena naváděcí zeleň (v okolí železnice primárně keře).
8. Retenční nádrže nebudou oploceny.
9. Retenční nádrže budou řešeny s pozvolným svahem alespoň v jedné části.
10. Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků. Technický stav stavební techniky musí být v perfektním stavu, nepoužívaná technika bude podložena záchytnými vanami. Doplnění provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků.
11. Na začátku a konci propustků neumísťovat jímky a nerealizovat zde překážky vyšší než 10 cm.
12. V případě železničního mostu v km 6,372 přes Mlynařici musí být vytvořeny oboustranné migrační bermy minimální šíře 1 m s plynulým navázáním na terén.
13. Podmostí železničního mostu v km 12,030 musí být nezpevněné. Povrch bude tvořen zeminami, resp. hlinito-jílovitým substrátem.
14. Podmostí železničního mostu v km 13,671 bude nezpevněné, bez využití štěrku či valounů.

15. Podmostí silničního mostu na obchvatu Všejan v km 1,560 bude nezpevněné, oseté travní směsí. Břehové bermy v poli protékaném Vlkavou budou ponechány s přirozeným povrchem.
16. V okolí železničního a silničních mostů na území biotopu ZCHD VS bude vysazena naváděcí zeleň.
17. V případě instalace protihlukových stěn, budou stěny provedeny z neprůhledných panelů, nebo opatřeny polepy, či povrchovou úpravou výplní z výroby v podobě pásků o šíři min. 20 mm umístěných vertikálně nebo horizontálně. Při vertikálním polepu bude vzdálenost mezi jednotlivými pásky max. 100 mm, v případě horizontálního polepu max. 50 mm. Opatření platí i pro další průhledné plochy (zastávky apod.).
18. Plánované osvětlení umístěné na pozemku pastevní rezervace bude bodově směřované, s minimálním podílem tzv. modré složky světla.

6. ZÁVĚR

Záměr je navržen na území bývalého vojenského výcvikového prostoru Milovice-Mladá a v jeho blízkém okolí. Minulost využívání území tak velmi výrazně determinovala jeho současný stav, míru využití a charakter bioty.

Navržená železniční trať prochází intravilánem Milovic, pastevní rezervací divokých koní a praturů, kterou rozetne na dvě části. Pro zachování průchodnosti území a alespoň částečného zachování propojenosti populací byla navržena realizace ekoduktu šíře 77,6 m. V úseku procházejícím severně od letiště Milovice dojde ke ztížení migrační prostupnosti území, a to kumulací železniční a souběžně vedené silniční komunikace. Ačkoliv nedojde k zneprůchodnění území, realizace záměru bude mít za následek mortalitu živočichů při střetech během provozu. Rovněž v území s převahou polí mezi nivou Vlkavy a rozsáhlým lesním komplexem dojde k vytvoření zcela nové migrační překážky. Ačkoliv lze předpokládat, že většina živočichů zemědělské krajiny bude železnici překonávat přímo, byl do prostoru, kde se přibližuje niva Vlkavy a lesní okraj umístěn mostní objekt určený pro průchod živočichů. V souvislosti s realizací posuzovaného záměru dojde k negativnímu ovlivnění migrační prostupnosti území, a to zejména v úseku mezi letištěm Milovice a Čachovicemi. Na území biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců, které je rovněž vymezeno jako nadregionální biokoridor, bude vytvořen spletenec liniových staveb, který bude vytvářet novou překážku v dosud bezproblémovém území. Předpokládat lze vznik tzv. kritického místa. Míra ovlivnění byla snížena změnou navržených parametrů jednotlivých mostních objektů.

7. LITERATURA

AFRY CZ s. r. o. (12/2025): Všejská spojka. Průvodní zpráva. Dílčí části projektové dokumentace.

Hlaváč V. et al. (2020): Doprava a ochrana fauny v České republice. Metodika AOPK ČR. Praha.

Fialová M. (2025): Všejská spojka. Biologický průzkum.

Internetové zdroje

- <https://webgis.nature.cz/mapomat/>
- <https://portal.nature.cz>
- gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp_opk/